



Data/ Date:	2025/02/22	Laikas/Time:	20:30
Subjektas/Subject:	SPRENDIMAS NR. 8/ DECISION NO.8	Dokumento Nr./Document No.:	2.9
Nuo/From:	Sporto Komisarų Kolegija/ The Stewards		
Kam/To:	Lukas Vidrickas, Andrius Čižauskas, ASK Akseleratorius, St. Nr. 8		
Lapai/ Number of pages: 2		Priedai/ Attachments: 0	

Sporto komisarų kolegija, išnagrinėjusi gautą rašytinę informaciją iš varžybų vadovo ir techninės komisijos pirmininko bei išklausiusi ekipažo St. Nr. 8 vairuotojų, nusprendė jog:

Vairuotojai ir St. Nr.: Lukas Vidrickas, Andrius Čižauskas, St. Nr. 8

Pareiškėjas: ASK Akseleratorius

Faktas: St. Nr. 8 ekipažas dalį GR 7 įveikė be veikiančių papildomų žibintų.

Sprendimas: Tolimesnių veiksmų nesiimti.

Priežastis: Ekipažas St. Nr. 8 startavo GR7 su veikiančiais papildomais žibintais, kurie buvo patikrinti techninės komisijos pirmininko prieš ekipažui išvažiuojant iš LK6C. Techninės komisijos pirmininkas patvirtino, kad ekipažo papildomi žibintai veikė tinkamai. Ekipažas taip pat nurodė, kad vykstant iki greičio ruožo starto, jie dar papildomai patikrino žibintų veikimą. Dalį GR7 ekipažas įveikė su veikiančiais žibintais, tačiau vėliau ekipažo automobilis susidūrė su elektros sistemos gedimais, todėl nustojo veikti papildomi žibintai bei dinginėjo variklio trauka.

SKK primena: Dėl teisės teikti apeliaciją, laikantis FIA Tarptautinio sporto kodekso 15 straipsnio nuostatų, taip pat FIA Teismo ir drausminių taisyklių 4 straipsnio nuostatų.

The Stewards, having received a report from Coc and Chief Scrutineer and having heard the crew St. Nr. 8 drivers, have considered the following matter, determine the following:

Drivers and Car St. No.: Lukas Vidrickas, Andrius Čižauskas, St. Nr. 8

Competitor: ASK Akseleratorius

Fact: St. No. 8 crew drove part of the SS 7 without functioning additional lights.

Decision: No further actions.

Reason: St. Nr. 8 crew having driven part of the trace of SS 7 without functional additional lights. Thus, the crew did start the SS 7 with functioning lights that were checked by the Scrutineer team before leaving TC 6C. The Chief Scrutineer did confirm that the crew's automobile additional lights were functioning. The crew also confirmed that they did check the lights before the start of SS 7 whereas the crew's automobile did face difficulties with electrical system failures, therefore the lighting stopped working.



Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

Remigijus Bilevičius
SKK Pirmininkas/ Chairperson of the
Stewards

Tadas Vasiliauskas
Sporto Komisaras/ Steward

Edvinas Vašteris
Sporto Komisaras/ Steward

Received by the Competitor:

Vardas/ Name (in block letters): Lukas Vitnickas

Position within the team: 1

Parašas/ Signature: 

Data/ Date: 2025-02-22 Laikas/ Time: 20:47

Oficialioje varžybų lentoje paskelbta/ Published on the official Notice Board:

Data/ Date: 2025-02-22
Laikas/ Time: 20:55